

Den blaa Løve

MEDLEMSINFORMASJON FRA BERGENS FILATELIST-KLUB 4 - 2023

I dette nummer av Den blaa Løve kan du blant annet lese om:

- Å plate ein Oscar. Episode 2
- Eit enkelt 5-øres brevkort
- Verdifull jubileumsgave fra Bergens-filatelister

Ny auksjonsrekord!

Auksjonen ble avholdt 26.-/29. april 2023.
97% av alle objektene ble solgt,
for til sammen 15,4 mill. kr.



2371:
5. 8 skilling Oscar i 6-blokk, der
ett merke er postfrisk.
Ex. Einar Lundstrøm (Ebel 1987)
og Per Fossum. Attest FCM.
Utrop kr 100.000,-.
Tilslag kr 360.000,-.



2306:
4 skilling våpen 1855.
Meget gode marger og
med nær full original
gummi. Attester fra
Aune, Enger og FCM.
Utrop kr 20.000,-.
Tilslag kr 49.000,-.

1027:
Norges eldste
julekort? K-2.
Utrop kr 1.000,-.
Tilslag kr 27.000,-.



2838:
Rhodesia. A large collection of
"Double Heads" including nine 2/6d,
seven 3/-, eight 5/-, seven 7/6d,
five 10/- and eight £ 1 with
perf 14. All mint.
Starting at NOK 50,000.
Realised NOK 145,000.

Auksjonen ble arrangert av
Oslo Frimerke- og Myntauksjoner AS.
www.oslofrimerkeogmyntauksjoner.no
Mail kan sendes til
info@oslofrimerkeogmyntauksjoner.no

2347:
4 b vt 1. 4 skilling
Oscar variant
"Utagget", annullert
med del av
"Christianssand".
Utrop kr 20.000,-.
Tilslag kr 44.000,-.



MEMBER:
NFHF

Oslo Frimerke- og Myntauksjoner AS

FORMIDLING
TAKSERING
RÅDGIVNING
OFFENTLIGE AUKSJONER

**Bli med som innleverer
til en kommende
auksjon du også!
Ta kontakt på mail eller
telefon 92 06 1881.**

Den blaa Løve

MEDLEMSINFORMASJON FRA BERGENS FILATELIST-KLUB

NR. 4 – 2023 44. ÅRGANG

Redaktør:

Kristian Aune

Søndre Skogveien 89, 5055 Bergen

Telefon: 32 11 87 32 (a)

53 50 64 94 (p)

92 42 71 32 (m)

E-mail: kr-aune@online.no

Annonseansvarlig:

Kristian Aune

BERGENS FILATELIST-KLUB

Nye Sandviksveien 65

5032 Bergen

bergens.filatelist-klub.no

KLUBBHUSET :

Nye Sandviksvei 65

Etter avtale kan redaksjonelt stoff benyttes av andre tidsskrifter, med henvisning til kilde. Bruk av signerte artikler etc. skjer etter avtale med de respektive forfatterne.

ISSN : 0801-5996

Innhold

Møteprogram 2024	3
Å plate ein Oscar. Episode 2	4
Eit enkelt 5-øres brevkort	9
Vi gratulerer!	14
Verdifull jubileumsgave fra Bergens-filatelist	15
Bytteønsker	16
Et av mine samlerområder	17
For mye porto betalt	19
Auksjoner	21
Posten i maidagene 1945	22
Møtereferater	24
Mimresiden	27

Det nærmer seg slutten på 2023, og Den blaa Løve nr. 4/2023 er klar. Sammen med bladet sendes også auksjonslisten og kontingentregning for 2024. Husk å betale kontingenten innen fristen som er 1. januar 2024.

Vi klarte også i 2023 å utgi 4 blader, med til sammen 120 sider. Det er takket være våre faste bidragsytere. Redaksjonen vil gjerne ha små eller store artikler fra flere av våre medlemmer. Stoff til Den blaa Løve nr. 1/2024 må vi ha i løpet av januar.

Redaksjonen i Den blaa Løve ønsker alle våre lesere God Jul og Godt Nyttår!



Møteprogram 2024

02.01	Klubbmøte
09.01	Klubbmøte. «5 minutter» ved Per Langøen: Bergensstempler
16.01	Klubbmøte
23.01	Klubbmøte. «5 minutter» ved Kristian Aune: Motivsamling, Kart og oppmåling
30.01	Klubbmøte
06.02	Klubbmøte
13.02	Klubbmøte
20.02	Klubbmøte
27.02	Klubbmøte. «5 minutter» ved Jarle Sandanger: Oscar forts.
05.03	Klubbmøte
12.03	Klubbmøte
19.03	Årsmøte
26.03	Påskeuke
02.04	Klubbmøte
09.04	Klubbmøte
16.04	Klubbmøte
23.04	Klubbmøte
30.04	Klubbmøte
07.05	Klubbmøte
14.05	Klubbmøte
21.05	Klubbmøte
28.05	Klubbmøte
04.06	Klubbmøte

Møteprogrammet blir fortløpende oppdatert på klubbens hjemmeside

<http://bergens.filatelist-klub.no/>

Vil du støtte oss med din grasrotandel?

BERGENS FILATELISTKLUBB

Org.nr: 979255659



Å plate ein Oscar. Episode 2

Som handlar om to merker som hamner på same plass på plata, men er ulike på forskjellige måtar.

NK 3 er berykta. Fargen er ustabil og lett påverkeleg av alt mogleg. Det er nesten som ein er redd for å sjå på desse skjøre, på mange måtar, pene merka frå nesten 170 år tilbake. Merker som meir enn dei fleste er merka av tidas tann.

Når ein ser på eit slikt under lupa er det mest som å sjå på Løvestakken i skodda. Konturane er svake, fargeflatene ser ofte ut som sandblåst betong. For å klare å få grep om kva merke ein har med å gjere, på kva plass det har mellom dei hundre, treng ein tolmod som eit esel og konsentrasjon som ein flogefiskar. Og det kan ta tid, veldig mykje tid, og mange fobanningar og mange feilvurderingar. I det heile: det skal ikkje vere lett.

Og av og til blir det rett ille. Det er når det dukkar opp moment som gjer at ein begynner å tvile på det meste. For å illustrere kva eg meiner med denne tiraden skal eg hente fram to merke som eg har plassert på plassen C14, trass i at det eine slett ikkje skal vere der av grunnar eg skal forklare seinare.



Fig 1. Bildet er tatt med CanoScan Lide 400 med 1600 ppt. Det gjer at eg kan blåse det opp og ta utsnitt. For eksempel av 1.kv.



Fig 2. Nyttig? I alle fall får vi god innsikt i kor vanskeleg det er å finne igjen alle momenta som er knytt til ei plassering av merket. På dette utsnittet ser vi lett at det er brot på toppen av R og at kvit sirkelrame har mange brot i dette partiet. Men vi ser òg at riststempelet kan kome i vegen. R-en og tilstanden til kvit sirkelrame peikar rett mot C14 (74). Er det C14 skal det og vere eit hakk i ei perle på høgd med høgre E, litt i underkant. Plasseringa på C14 blir deretter endå sikrare i og med at dei andre kriteria slår inn. Så her er vi heldige.

Men så dukkar eit anna merke opp i paradiset.



Fig. 3. Det har same karakteristika som det første. Men her er det at detaljane kjem inn og spelar ei større rolle. Hentar vi ut venstre Æ etter litt manipulasjon, ser vi at i det første merket ser den slik ut:

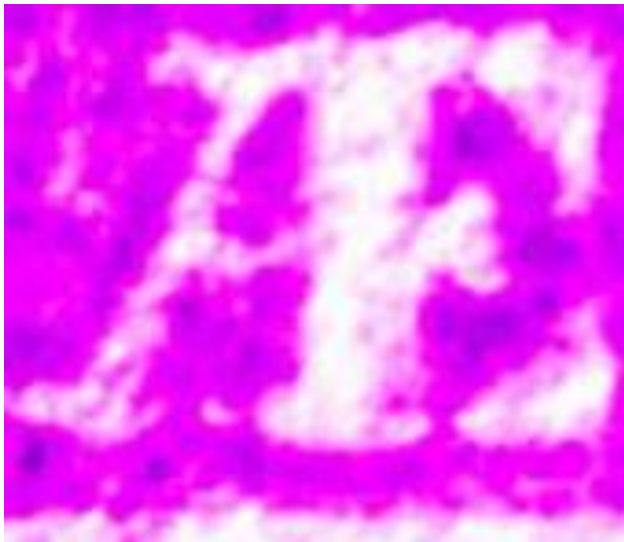


Fig. 4. På dette merket er venstre del av midtstreken ganske svak. Men i det andre merket har den endra seg.

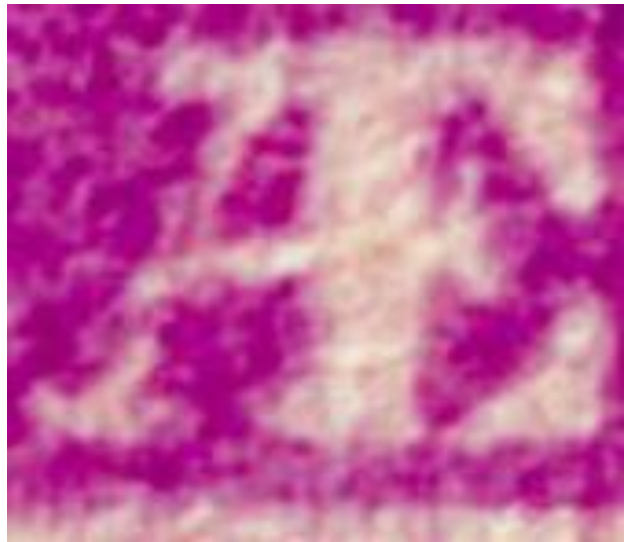


Fig. 5. Kva har skjedd? Midtstreken til venstre er blitt kraftigare og den går forbi venstre nedstrek og skrår ned.

Vi prøver med venstre F, som eg har brukt som hovedkriterium for å dele Oscarmerka i to hovudtyper.



Fig. 6.

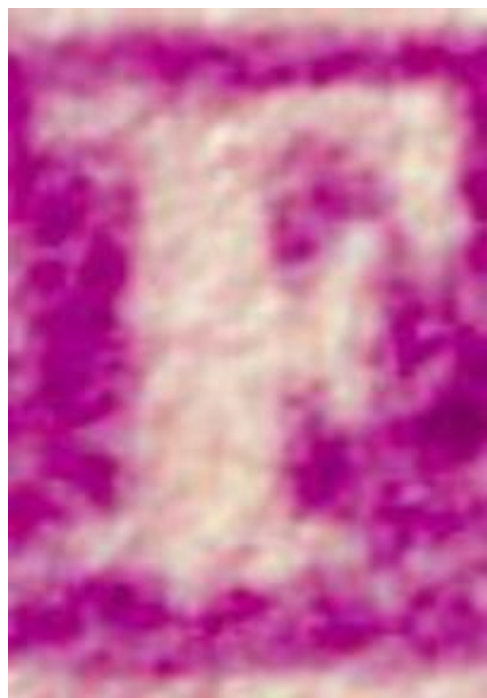


Fig. 7

F til venstre heller klart mot venstre. F til høgre, derimot, står i rett vinkel på kant 4. Dessutan har bokstaven endra form frå å vere breiast på toppen, til han no er breiast nede, slik at den skeive vinkelen blir retta ut. Bokstaven har òg fått meir regulær form med pent utforma midtfane. Type 2.



Fig. 8.



Fig. 9.

Bilda over viser utsnitt frå dei to merka ovanfor. Forskjellen er kanskje litt vanskeleg å få auge på. Men bles vi opp hjørne 3 på det nedste merket, ser lesaren kva eg hintar til.

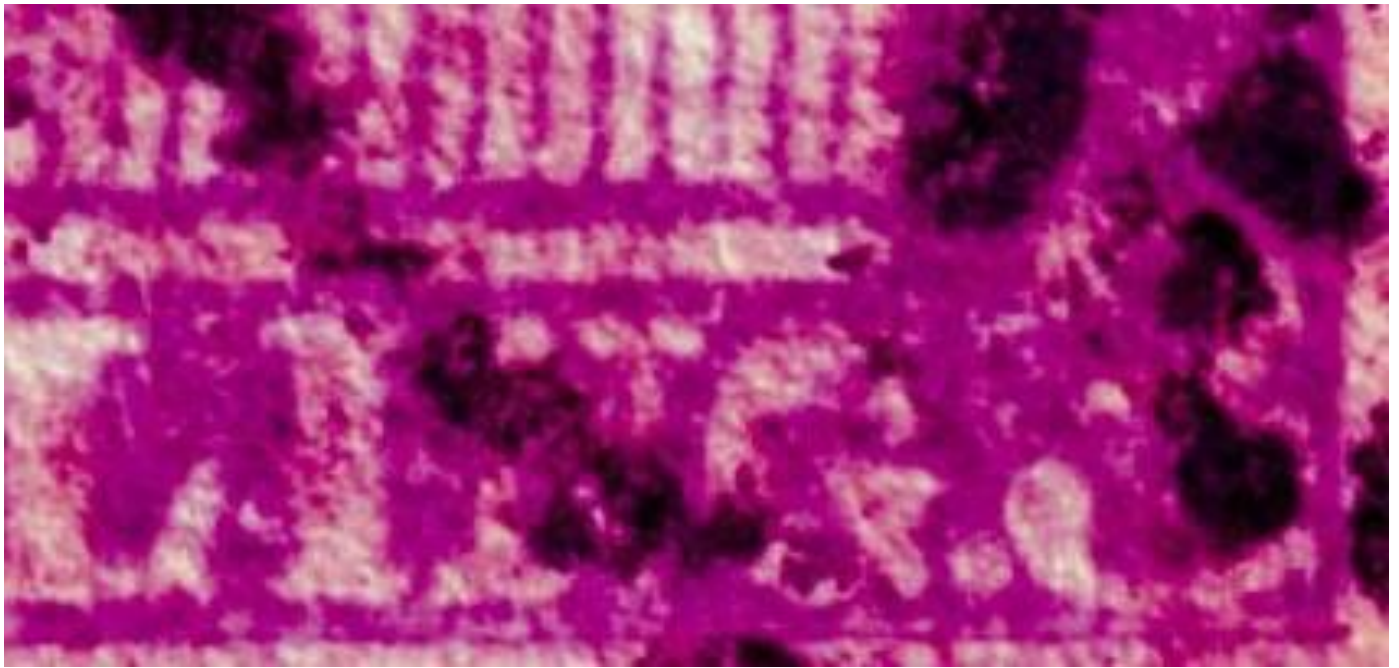


Fig. 10.

Randa på kant 3 kan vere ein mogleg indikasjon på at dette merket er trykt i randposisjon. Problemet er at ein kan vanskeleg sverge på noko når det gjeld NK 3.

Men vi har altså to merker som begge tilfredsstillar kriteria for å plasserast i C14.

Men det eine av desse to er ulikt det andre.

- 1 Det første er av type 1 (hellande venstre F), det andre er ein F av type 2 (loddrett på kant 4 og er truleg ei oppgraving).
- 2 Det første merket har ein normalt utforma venstre Æ, det andre merket har ein venstre del med klart avvik frå normal utforming. Truleg skuldast dette oppgraving.
- 3 Kant 3 på det andre merket ber klare teikn (?) på randposisjon.

Kan ein tolke dette på noko vis?

Mi hypotese er som følgjer: På eitt elle anna tidspunkt undervegs er det oppstått ein skade på klisjeen i C14. Denne er blitt tatt ut, delvis oppgradert og deretter satt inn igjen på ein eller annan plass mellom 91 og 100.

Kva seie følkje?

Jarle Sandanger
jagusan36@vivaldi.net

Eit enkelt 5-øres brevkort

Av Arne Eriksen

Det var berre ein av dei dagane – då filatelen gjekk ein smule på tomgang. Då eg lengta etter eit nytt stimulerande filatelistisk objekt. Det var onsdag 4. oktober. Eg såg fram til kveldens møte i den digitale filatelistklubben eg er med i, men det låg fleire timar fram i tid. Så surfa eg litt i mi einsemd, og oppdaga at brevkortet nedanfor skulle seljast på Skanfil online same kvelden. Kontakten var der med det same.

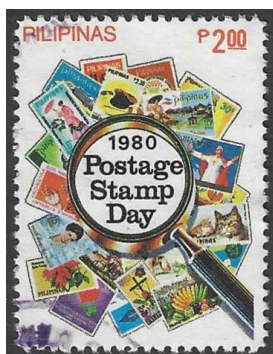


Skanfil skildra brevkortet slik: *Kvalitet: Br. 77 (Vossebanen), lette avtrykk på 5-øres brevkort, datert Fleischers Hote 2.8.1884. Brevkortet notert med BK 24 I. Utrop var kr. 300.- Og ingen hadde funne det for godt å respondera. Teksten på baksida av kortet låg også på nettet – det skal eg koma attende til.*

Eg la inn bod på kr. 300.-, og ingen andre var interesserte. Nokre dagar seinare flytta brevkortet inn på frimerkerommet (heretter kalla *Salen*) mitt i Strandvik. Dette skjedde medan eg grunna på samanhengen mellom frimerkesamling og museumsverksemd. Så før eg går nærare inn på brevkortet må eg få dra gjennom litt museumsteori.

Våre private museum

Salen er i røynda mitt eige filatelistiske museum, og eg har etter kvart kome til den konklusjon at det eg og andre frimerkesamlarar held på med, har mykje til felles med det å driva museum.



Innsamling



Bevaring



Studium og kompetanse



Formidling

På eit museum får publikum sjå gjenstandar som er utstilt på forskjellig vis. I tillegg har dei fleste museum alt for mange ting og dubletter på lageret sitt. Slik er det vel for frimerkesamlarane og. Delar av samlinga er i fortrykksalbum eller montert for utstilling – resten er i innstikksalbum, sigaresker, posearkiv eller banankasser – meir eller mindre systematisert.

Eg har også merka meg at me som samlar frimerke og postale saker arbeider i tråd med musea sine fire hovudoppgåver: innsamling, bevaring, forskning og formidling.

Først gjeld det å få samla saman frimerke eller postale saker etter beste evne. Neste steg er å syta for at objekta vert tekne vare på. Frimerka skal vaskast og helst plasserast i ymse typar av album – alternativt i posearkiv. Til dette arbeidet disponerer frimerkesamlarane ein enkel, men velprøvd teknologi: reint vatn og pinsett samt turkebok og ein eller annan form for presse. I tillegg skal det heile katalogiserast.

Det kan diskuterast om frimerkesamlarar og dei som er interesserte i postal historie driv med forskning. Dei driv i alle høve med kunnskapsutvikling. Det gjeld alt frå trykkemetodar, papirtypar og registrering av vassmerke til arbeid med stempel, postruter og portotakstar.

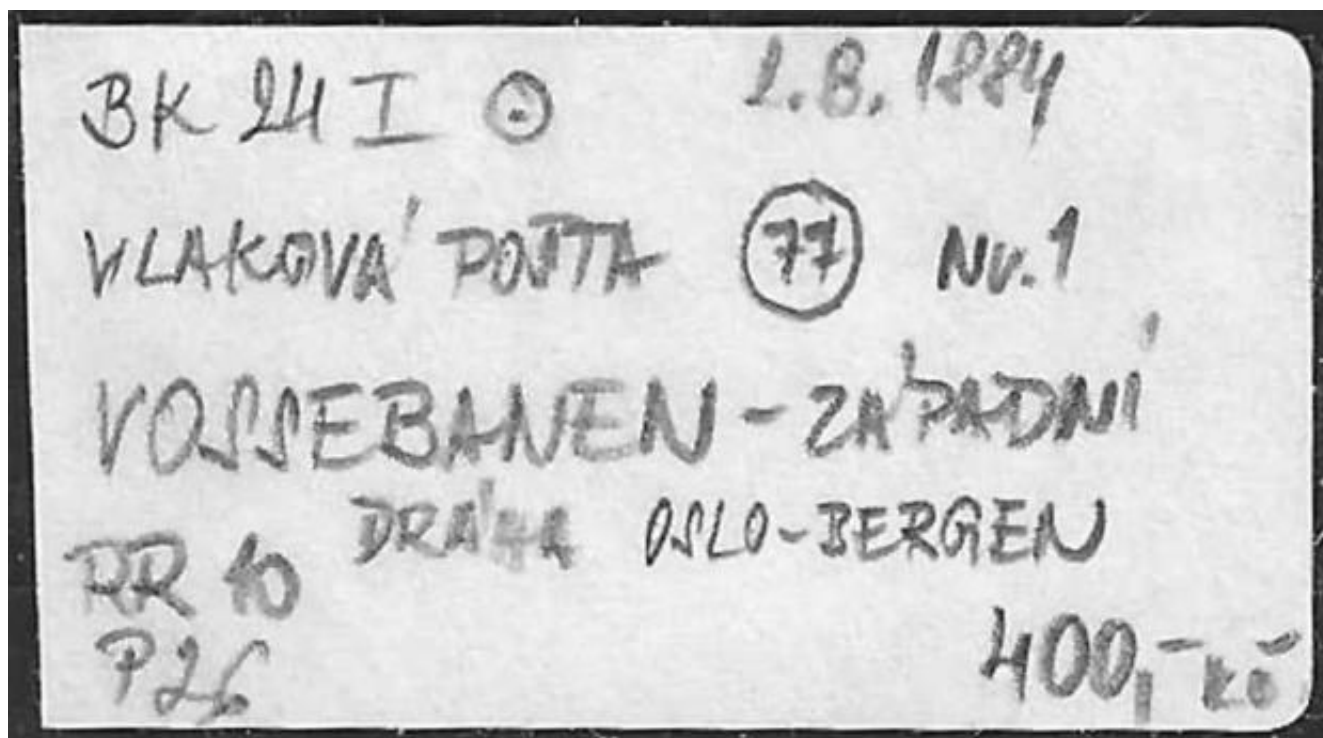
Frimerkesamling kan vera ein einsam aktivitet der ein sit bøygd over fosforlampa – men heldigvis er mange engasjert i frimerkeklubbbar der ein kan få respons på og tilskot til samlinga. Erfaringsutveksling og kunnskapsformidling i form av føredrag høyrer også med.

Mange frimerkesamlarar driv også formidlingsaktivitet når dei deltek på utstillingar.

Det går an å argumentera for at frimerke, postsaker og postkort – og museumsgjenstandar – ikkje er tause vitne om fortida. Dei ber på informasjon og meining som det må arbeidast med for å få fram. Det gjeld på sett og vis å koma i dialog med gjenstandane. Ein må få tinga i tale.

Brevkortfakta

No kan eg hasta vidare til dette brevkortet som hadde innfunne seg på Salen. Då eg pakka kortet ut, oppdaga eg at plastlomma som kortet låg i hadde ein merkelapp.



Ein eller annan har altså eigd dette kortet tidlegare. Vedkomande har funne ut at dette er eit norsk brevkort med katalognummer 24 I – og det er korrekt. Kortet er dagsett 2. august 1884, og det er i samsvar med dateringa på baksida av kortet (sjå nedanfor). Så kjem ein tekst som må vera tsjekkisk eller kroatisk, trur eg. Omsettinga kan vel gå slik: *Togpoststempel nr. 77. Første stempel Vossebana. Vest. Strekninga Oslo-Bergen.* Det kan sjå ut som om eigaren meiner at dette er eit sjeldan stempel = RR 10. Vedkomande kan ha stolt på verdisetjinga hjå Tiemer/Ånensen (2002) – dei vurderer stempelet til grad 8. Prisen er sett til 400.- i ein eller annan valuta. Påteikninga P26 får eg ikkje napp på.

Me kan vel kalla denne merkelappen for brevkortets proveniens, og eg tek signalet om at kortet difor aldri kan skilja lag med plastlomma.

Det er elles det å seia at då Vossebana opna i juli 1883 vart det etablert konduktørpost på strekninga Bergen-Voss med 3-rings 77 som stempel. Tidlegaste registrerte bruk er 13. juli 1884 slik at mitt brevkort ligg tett opp til denne datoen. Brukstida er avgrensa til 1887.

Bryggeriet

Men så var det dette med avsendar og mottakar. Ein ser jo straks at kortet er sendt til eit bryggeri i Bergen, men det eksisterer ikkje i våre dagar. Det står *Kronvikens Bryggeri*. Og då er det berre å setja i gang med søk på nettet – som sjølv sagt fell heldig ut. Til dømes kjem det fram at eigedomen *Soleimsbakken i Årstad* vart seld til *Aktieselskabet Kronvikens Bryggeri* for kr. 10.000 den 11. oktober 1883.- Ved oppstarten hadde verksemda følgjande styre: *Hr. Overtoldbetjent Ludvig Bekkevold Direktionens Formand, Hr. Slagter Besse Nielsen Viceformand og Her Kand. juris Peter Johan Norman Bestyrer*. Etter kort tid var produksjonen av øl i gang, og bryggeriet kunne informera om det nye bayerølet gjennom avisannonser.

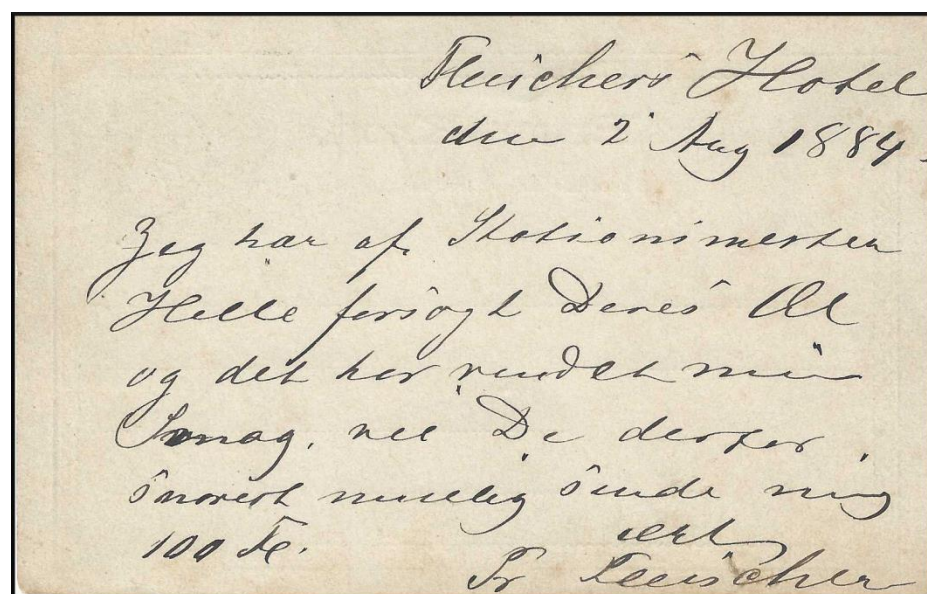


Kjelde: Vossebladet 12. juli 1884, Nasjonalbiblioteket

Etter kvart overtok August Wiencke (1866-1925) som bryggar og bryggerieigar. Han hadde slekta si frå Schwerin i Mecklenburg. Bryggeriet vart nedlagt i 1917, og i våre dagar er Solheimsbakken forlengst forsvunne i eit område som no er sterkt prega av byfornyng.

100 flaskar øl til Voss

Men dette skal ikkje dreia seg om byutvikling. Her har me med tinging av øl å gjera. Det går fram av baksida på brevkortet.



**Fleischers Hotel
den 2 Aug 1884.**

**Jeg har af Stationsmester
Hille forsøgt Deres Øl
og det har vundet min
Smag, vil De derfor,
snarest mulig sende mig
100 Fl.**

**Ærb
Fr Fleischer.**

Me må igjen merka oss datoen 2. august 1884. Lysinga i Vossebladet kom 12. juli, og der melder bryggeriets direksjon at ølsalet byrjar 1. juli. Så Fleischer var tidleg ute. Smaken på ølet fekk han etter prøvedrikking hjå stasjonsmeister Hille på Bolstadøyri.



Kjelde: Biletsamlinga til Universitetsbiblioteket i Bergen

Hans Andreas Hille (1841-1911) skal ha vore ein ruvande stasjonsmeister på Bolstad jernbanestasjon. Korleis han vart stasjonsmeister er førebels uklart for meg. Av folketeljinga for 1875 går det fram at han *Forfærdiger Fiskeredskaber og Slirer med Knivsskaft*. I 1891 er han *familiens overhode* og busett på Bolstad stasjon. Først i folketeljinga for 1900 er han oppført som stasjonsmeister, men han hadde jobben frå Vossebana opna i juli 1883.

Då står det berre att å godtgjera kvifor hotelldirektør Fleischer drakk øl saman med stasjonsmeister Hille sommaren 1884. Nå må eg berre gissa, men ein kan vel tenkja seg at det hadde med laks å gjera, men eg kan ikkje garantera at den aktuelle Fleischer var pasjonert laksefiskar.



Eg tek med Thomas Fearnleys fantastiske radering som høyrer heime på Nasjonalmuseet. Biletet skal vera frå 1839 eller 1840 og har tittelen *Fiske i Sogn*. Men det kunne ha vore ein stad ved Bolstad. For Fearnley var på reise her i 1839. Han som ligg under paraplyen ser elles ut som om han har fått seg nokre flaskar øl.

5-øres brevkort

Eg har stor sans for 5-øres brevkort. Dei er sjølvsagt ikkje spektakulære i utsjånad, men dei er ofte gode sogeforteljarar. Dei dokumenterer også Postverket si sentrale rolle som formidlar av budskap mellom næringsdrivande og folk i by og land. I dette tilfellet gjaldt det øl, og me ser av framsida på kortet at Kronviken Bryggeri fekk tinginga 4. august 1884. Det står også *Besvart 8.*, og det tyder vel at direktør Fleischer fekk melding om at 100 flasker *velavlagret bayerøl* kom med Vossebana ein av dagane.

Brevkortet forsvarar definitivt sin plass på Salen heime i Strandvik.

PS

Kjeldene seier at det vart drukke mykje alkohol i Årstad kring 1900. I ein artig artikkel i Årstadposten (10. desember 2018) kan eg lesa at Årstad heradsstyre sette i verk fleire avgrensingar av ølsal i 1898. Til dømes skulle Førehandstinga øl ikkje leverast på laurdagar og dagar før sundagar og helgedagar, og i 1904 avgjorde heradsstyret at småsal av øl direkte frå bryggeriet var forbode – minimumskvantum vart sett til 600 heile flaskar.

Bryggerimeister Wiencke var ikkje typen som lèt seg påverka av kommunale vedtak. Han heldt fram med småsal av øl direkte frå bryggeriet. Heradet tok saka til retten, og Wiencke fekk bot på 25 kroner subsidiært seks dagar i fengsel. Men Wiencke anka til høgsterett, og der fekk han medhald. Høgsterett slo fast at heradsstyret i Årstad hadde teke lova i eigne hender. Ved å setja ei grense på minimum 600 flaskar øl hadde dei i røynda avskaffa fritt sal – og i ei slik sak hadde ikkje heradsstyret myndigheit til å gjera vedtak.

Ja, ja – øl er i alle fall øl – som det heiter i ein song.

Vi gratulerer!

Noen av våre medlemmer har runde dager i første kvartal 2024, og vi gratulerer med jubileet.

80 år

Dagfinn Alstadsæter, 25. mars

75 år

Karl Johan Jebsen, 18. februar

70 år

Knut Glasø, 22. februar

Jan Konrad Olseth, 30. mars

Verdifull jubileumsgave fra Bergens-filatelister

Av Kristian Aune



Ordfører Juell Morken med Bergen bypost og representanter fra Bergens Filatelist Klub – fra venstre Eivind Evensen, formann Rolf Grung, F. C. Moldenhauer og viseformann Arnfinn Instebø

I 1970 feiret Bergen 900-årsjubileum, og Postverket ga ut tre frimerker i forbindelse med jubileet. Det ble også gitt forskjellige gaver til jubilaranten. En av gavene var fra Bergens-filatelister. I Bergens Tidende 8. juni 1970 sto det:

Bergen by fikk i går en sjelden jubileumsgave fra en rekke bysbarn som i fritiden samler på frimerker, og følgelig kunne filatelistene overrekke ordfører Ragnar Juell Morken Bergen bypostmerker komplett, i glass og ramme og medfølgende orientering.

Det var formann i Bergens Filatelist Klub, Rolf Grung, som overrakte gaven, og ordfører Morken kunne bare undres over de mange giveres økende oppfinnsomhet når det gjelder gaver til Bergen.

Dette er en gave vi setter pris på, fordi det er et utsnitt av vår historie, og jeg tror også at de som kommer til å se gaven vil vite å verdsette den, sa Morken og lovt å finne en kommunal vegg for frimerkene.

Bergen bypost er ganske beskjedne, den teller bare tre utgaver i forskjellige varianter.

Etter det filatelistklubben erfarer er det ingen i Bergen som har merkene nå lenger, bortsett fra en gutt som har et merke på brev – en meget fin filatelistisk godbit.

Filatelistklubben har måtte hente merkene både fra USA, Finland og Vestfold, foruten at en av byens ledende filatelister, Eivind Evensen, hadde noen av merkene selv. Med i jubileumsgaven er til og med et par forfalskninger som røper seg ved manglende punktum og «ureglementære» G-er, men det mangler en meget dyr ekte variant med spesielt grove tagger.

Sammen med Trondheim var Bergen den første by i landet som begynte å utgi bypostmerker i 1865. De ble brukt på brev som skulle fra en bydel til en annen. Foretagendet var privat, men man kjenner ikke til hvem som tok initiativet. Den første utgaven hadde kort levetid ettersom utgiveren gikk konkurs, og nesten like kort levetid hadde de to påfølgende utgivelser før staten i 1878 fikk monopol på postbefordringen. Alle merkene i byposten kostet to skilling.

Fra 1867 kjenner man til en eneste omtale av merkene, i det franske frimerkebladet «Le Timbre Poste». Dessuten har de vært annonsert i Bergens-pressen på den tiden.

Etter å ha lest dette innlegget i Bergens Tidene, kan man jo stille seg noen spørsmål. Hvor er denne gaven i dag? Hvem var gutten som i 1970 hadde et bypostbrev fra Bergen? Noen av Løvens lesere som kan svare på dette?



Jubileumsmerkene utgitt 23. juni 1970

Bytteønsker

Klubben har mottatt to bytteønsker fra samlere i utlandet. Det første er fra en tysker som ønsker stemplete norske merker etter mankoliste. Han kan gi Tyske rike, Vest-Tyskland, Øst-Tyskland og Tyskland. Bruker Michel-katalogen.

Det andre bytteønsket er fra en belgier som samler frimerker fra alle skandinaviske land. Har ikke nevnt hva han kan gi i bytte. Bruker Michel-katalogen.

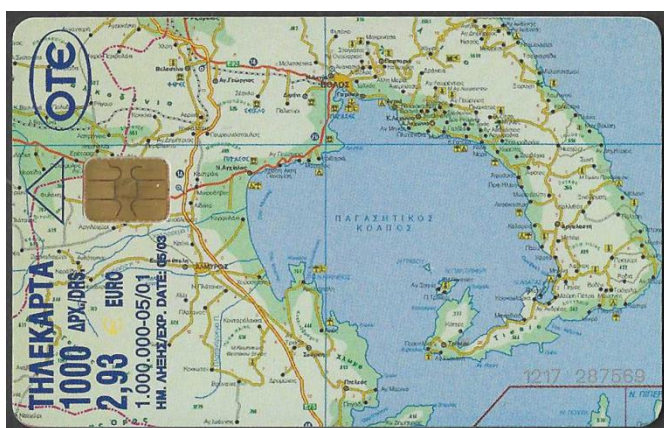
Er du interessert i mer informasjon om disse bytteønskene, ta kontakt med redaktøren.

Et av mine samlerområder

Av Kristian Aune

Et av mine samlerområder er en motiv/åpen klasse-samling om «Kart og oppmåling». Samlingen tar for seg produksjon av kart, kartleggingsutstyr, bruk av kart etc. Det finnes veldig mange frimerker med kartmotiv, men det finnes også andre motiver som kan passe i denne samlingen. Det finnes frimerker med gammelt landmålingsutstyr orienteringsløpere som bruker kart, frankeringsmaskinavtrykk med flyfotografering og mye annet. Jeg samler også ikke-postale objekter som kan passe i samlingen. Eksempler på det er gamle kart, postkort og telekort med kartmotiv.

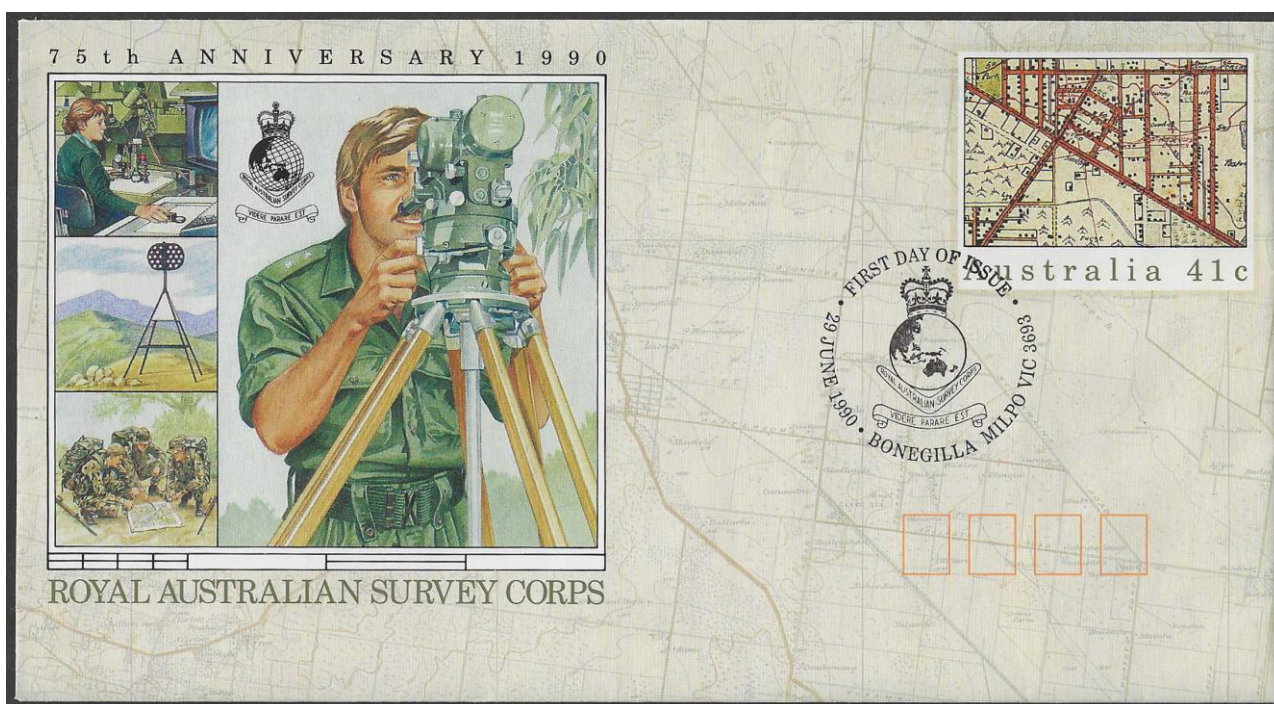
Dette er en samling som kanskje en gang i fremtiden skal monteres. I dag tilbringer samlingen tilværelsen i en skuff på frimerkerommet.



Telekort fra Hellas



Teodelitt fra 1810



Helsakskonvolutt fra Australia



Velkommen til våre butikker

Du finner det meste av det du trenger
til din frimerkesamling i vår nettbutikk
posten.no/frimerkebutikken

- Nye frimerker og samleprodukter
- Eldre frimerker
- Samlerutstyr

Besøk også vår butikk i Persveien
34-36 i Oslo. Vi har åpent
mandag-fredag kl. 09.00-15.00.
Gratis kundeparkering.

Majorstuen postkontor selger
også samlerutstyr, og har et
utvidet utvalg av nyere frimerker
og samleprodukter. Åpningstider
mandag-fredag kl. 08.00-18.00,
lørdag kl. 10.00-15.00

Kontakt

E-post: frimerketjenesten@posten.no | **Telefon:** 23 14 78 70
Postadresse: Posten Norge AS, Frimerketjenesten,
Postboks 250, 0614 OSLO



For mye porto betalt

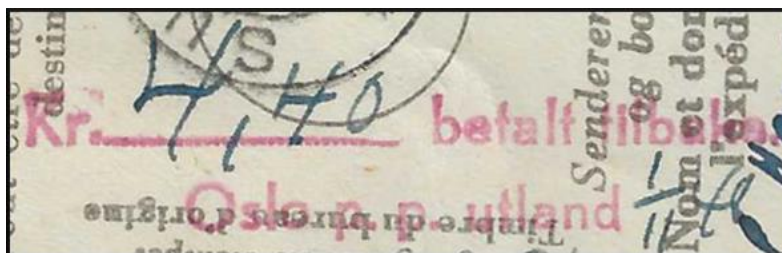
Av Kristian Aune

Det er mange muligheter til å skaffe objekter til frimerkesamlingene sine på internett. Et av stedene det kan dukke opp interessante objekter er på Facebook. Det er flere grupper der man kan selge og kjøpe filatelistiske objekter. I oktober 2023 dukket det opp et følgebrev til Storbritannia sendt fra Sundbyfoss 30 X 48. Det var frankert med NK 245, NK 360 (7 stk.), NK 359 og NK 367 (6 stk.), som til sammen blir kr. 10,50.



Følgebrevet for pakke sendt til Liverpool i 1948

På følgebrevet er det påskrevet at pakkens vekt var 3,25 kg. Med den vekten skulle frankeringen vært kr. 6,10 for en pakke mellom 3 og 5 kg. Hvorfor er den da frankert med kr. 10,50, som var taksten for pakker mellom 5 og 10 kg.? Ved innleveringen har pakken vært påført vekten 6,3 kg. (kan sees under påskriften 3,25 kg.). Da stemmer det at portoen er kr. 10,50. Ved utvekslingskontoret i Oslo er tydeligvis pakken kontrollveid, og da er vekten endret til 3,25 kg. Da har avsenderen betalt for mye porto for pakken til Liverpool. På venstre side av følgebrevet er det påsatt et rødt stempel med teksten: «Kr. _____ betalt tilbake. / Oslo p.p. utland». Det er også påført tallet 4,40 i stempelen.



Uttekslingskontoret i Oslo har kontrollveid sendingen, korrigert vekten og påført stampelet om tilbakebetaling av for mye betalt porto.

Hvordan ble kr. 4,40 for mye betalt returnert til avsenderen av pakken? Svaret på dette finnes i postreglementet. I kapittel VII paragraf 38 sto det:

Uttekslingskontoret skal kontrollere at pakkene er riktig frankert. Dersom en pakke er utilstrekkelig frankert, skal uttekslingskontoret sende pakken til det fremmede postverket i fullt frankert stand og sende portokart til utgangspoststedet på det portobeløp som mangler. Navnet og adressen på pakkesenderen settes i portokartet.

Er det krevd opp for høy porto for en pakke, sender uttekslingskontoret tilbakemelding om det til utgangspostkontoret. Det portobeløp som er krevd opp for meget, betales deretter tilbake til senderen mot kvittering på tilbakemeldingen. Denne legges ved regnskapet, og beløpet trekkes fra inntektene for solgte frimerker.

På uttekslingskontoret er følgebrevet stemplet «Bureau d' echange d' Oslo Colis Postaux 1 XI 48», og det er påført et rødt stempel «**London Forward**».

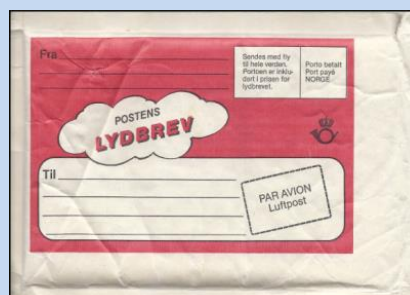
Takstene for pakker til Storbritannia finner man blant annet i Provisorisk pakkeposttakst 1948. De aktuelle takstene ble imidlertid innført fra 20. november 1947 og ble endret da pakketakster økte med 25 % fra 15. november 1949.

Storbritannia og Nord-Irland (Nord-Irland omfatter grevskapene Antrim, Armagh, Derry, Down, Fermanagh og Tyrone)			
1. Gjennom det britiske postverk	Direkte	1	3,20
		3	4,60
		5	6,10
		10	10,50

Provisorisk pakkeposttakst 1948

**Søker postalt brukt Lydbrev,
sendt til utlandet.**

Kristian Aune
Kr-aune@online.no



Auksjoner

Av Kristian Aune

Årets storauksjon arrangeres tirsdag 28. november. Auksjonen har 383 objekter, og den er lagt ut på klubbens nettside <http://bergens.filatelist-klub.no/>. Det blir visning av auksjonsobjektene tirsdag 21. november, samt på auksjonsdagen.

På årets storauksjon finner du norske enkeltmerker, mye posthistorie (stempler, reisende postekspedisjoner, sensurpost etc.) og noen store lotter med helsaker. I tillegg er det en del utland, både enkeltmerker, brev og lotter.

Mer info om auksjonen finnes på hjemmesiden. Auksjonslisten sendes til alle medlemmene sammen med denne utgaven av Den blaa Løve.

Etter nyttår planlegger vi å holde en ny stempelauksjon. Dato er foreløpig ikke fastsatt, men det blir sannsynligvis i februar/mars 2024. Denne auksjonen vil bare legges ut på klubbens hjemmeside.



Noen av objektene på storauksjonen

Posten i maidagene 1945

Av Kristian Aune

Ved frigjøringen 8. mai 1945 var postgangen med utlandet stoppet opp. Det var viktig å få i gang igjen postgangen, og informasjon om dette sto i avisene. Ved gjennomgang av Bergens Arbeiderblad (BA) og Bergens Tidende (BT) i mai 1945, dukket denne informasjon opp:

Avis	Dato	Side	Overskrifter i avisene
BT	9. mai	3	Ingen postforbindelse med Finnmark enda. Antagelig flypostrute til England med det første.
BA	16. mai	1	Postforbindelse foreløpig bare med Danmark og Sverige. Forbindelsen vestover ennå ikke etablert.
BA	18. mai	3	Post til sjøfolk.
BT	18. mai	6	Post til sjøfolk i utenriks fart. Alminnelig postforbindelse med utlandet om noen dager.
BA	22. mai	1	24 postskip i kystfart gått ned og verdipost til 2,5 mill. kroner tapt. Blant de nærmeste oppgaver er å få langruten erstattet av fly. - Intervju med postdirektør Aall.
BT	22. mai	6	Postverket står overfor store og viktige oppgaver. En av de første regelmessig forbindelse med Nord-Norge. Lange damskipsruter må avløses av fly.
BT	24. mai	6	Post til utlandet.
BT	26. mai	2	Postgangen. Postmesteren melder.
BA	31. mai	1	Vi får postfly i stedet for dampskip. Og tilknytning til det europeiske flynett.
BT	31. mai	2	Posten med fly på lange avstander. Postdirektør Aall på sin gamle plass.

Nedenfor er noen utsnitt fra avisene i mai 1945.

Ingen postforbindelse med Finnmark enda.

Bergen har postforbindelse med hele landet, unntatt Finnmark, opplyser postmester Erichsen. Men postgangen er sen som følge av ruteinnskrenkningene. Hva postforbindelsen med Finnmark angår, venter en instruks fra poststyret.

Nattruten til Stavanger — den er for øvrig no dagrute — kommer i gang igjen fra i dag av. Skipet kommer til Bergen i kveld og går herfra i morgen tidlig.

'Antagelig flypostrute til England med det første.

Hva utlandet angår, har vi bare forbindelse med Sverige og Danmark. Postforbindelsen med Tyskland ble brutt for noen dager siden. Postmesteren går ut fra at der blir postforbindelse med fly til England med det første, og dermed vil vi ha postforbindelse med de land i Europa og de oversjøiske land som har flyruter på England.

Bergens Tidende 9. mai

Postforbindelse foreløpig bare med Danmark og Sverige
Forbindelsen vestover ennå ikke etablert.

Postfullmektig Bakke opplyser at vi foreløpig bare har postforbindelse med Sverige og Danmark. Forbindelsen med Tyskland er nemlig sperret, og forbindelsen vestover er ennå ikke etablert. Hva tid det vil skje, kan ikke sies ennå, men poststyret arbeider med saken.

— Hvilke land vil vi først få regelmessig forbindelse med?

— Det blir selvfølgelig England. Og det blir også England som kommer til å bli binneleddet mellom oss og det øvrige Europa i første omgang.

—Hvordan har begivenhetene no virket på det daglige arbeidet?

— I første omgang har postmengden gått ned. Det kommer naturligvis av at det foreløpig har vært mest helligdager på kontorene. Og det er jo forretningsbrevene som ruver mest i bunken.

Bergens Arbeiderblad 16. mai

Post til sjøfolk

kan sendes under adresse:

Letter Office, Tavistock House,
Tavistock Square, London, W. C. 1.

En har ordnet det slik at denne posten kan komme fram til adressatene så fort som mulig.

Anmodningen om å etterlyse nordmenn i utlandet kan sendes til samme adresse.

Bergens Arbeiderblad 18. mai

Post til utlandet.

Innlever ikke annet enn livsviktig post.

Den militære post- og telegramkontroll meddeler:

På grunn av den store tilgang av utenlandspost og de vanskelige forhold postkontrollen arbeider under i overgangstiden er det ikke til å unngå at ekspedisjonen av post fra og til utlandet vil ta lang tid.

Det henstilles derfor til publikum å vise tålmodighet og foreløpig ikke å innlevere post til utlandet dersom det ikke gjelder livsviktige spørsmål.

Bergens Tidende 24. mai

Postgangen.

Postmesteren melder:

Til følgende steder i *Finnmark* kan det nå sendes brev- og pakkepost: Berlevåg, Båtsfjord, Kongsfjord, Syltefjord, Vardø, Vadsø og Kirkenes. Posten går bare en gang om uken fra Tromsø. Om postforholdene for øvrig i Finnmark savner en nærmere opplysninger.

Til steder i *Nord-Norge* nordenfor Mo kan atter sendes postpakker som bare inneholder fiskeredskaper, frø, gjær, klær og tekstilvarer, matvarer, medisin, skotøy og skomaterialer. Pakker kan dog fremdeles ikke sendes Kvænangen, Nordreisa, Skjervøy, Kåfjord og Storfjord herreder i Troms fylke.

Til *utlandet* mottas mot vanlig porto post til Sverige, Danmark, Finnland og Sovjetsamveldet. Videre kan det sendes brev og brevkort til England og U. S. A. som luftpost. Porto for et brev til England er 30 øre + et tillegg av 10 øre pr. 5 gram. Til U. S. A. er tillegget 65 øre pr. 5 gram.

Forretningskorrespondanse med utlandet er enno ikke tillatt.

Den militære post- og telegramkontroll meddeler:

På grunn av den store tilgang av utenlandspost og de vanskelige forhold postkontrollen arbeider under i overgangstiden, er det ikke til å unngå at ekspedisjonen av post fra og til utlandet vil ta lang tid. Det henstilles derfor til publikum å vise tålmodighet og foreløpig ikke å innlevere post til utlandet dersom det ikke gjelder livsviktige spørsmål.

Bergens Tidende 26. mai

Vi får postfly i stedet for dampskip.

Og tilknytning til det europeiske flynett.

Oslo, 31.

NTB: Postdirektør All sitter igjen i sitt gamle kontor i posthusbygningen, den han måtte forlate på et tidlig tidspunkt under okkupasjonen.

— Hvilke oppgaver er det som er særlig presserende nå når de går igang igjen, spør Morgenbladet.

— Jeg mener den første store oppgave vi har er å få istand flyforbindelsene over de lange ruteavstander som inntil krigen ble underholdt med dampskip. Det er særlig Nord-Norge jeg tenker på. Side om side med denne oppgave har vi en beslektet: Å få tilknytning til det europeiske flynett når det med tiden blir gjenoppbygget etter krigen. Under alle omstendigheter mener jeg at tiden nå må være inne til at vi ved postbefordringen kan komme vekk fra dampskipene på de lange ruter. Den overgang vi står foran, når dampskipet avløses av flyet, er like stor som den gang da den seilende farkost ble avløst

av dampskipet som postbefordrer. Vi kan ikke la posten bruke 6—7 dager til Kirkenes når vi kan få den dit opp på timer.

— I lokaltrafikken vil det fremdeles bli dampskipsbefordring, ikke sant?

— Jo naturligvis må vi bruke dampskipet i den lokale postgang. Vi kan ikke bruke fly for alle smårutene inn igjennom Vestlandets og Nord-Norges fjorder og utover de samme landsdelers øydistrikter. I den uken vi nå er inne i regner vi at vi på strekningen Trondheim—Tromsø skal få tre sjøverts postleiligheter. Dessuten to ganger i uken hver vei en lukket postforbindelse mellom Oslo og Narvik gjennom Sverige. En viss forbedring har vi også med hensyn til Kirkenesforbindelsen.

— Hvorledes er det med postforbindelsen på utlandet?

— Her har vi fått ordnet oss slik, at vi har forbindelse over Sverige med alle land uten Tyskland. Post til Amerika og England går således over Sverige.

Bergens Arbeiderblad 31. mai

Kilder:

Nasjonalbibliotekets skannede aviser; <https://www.nb.no/>

Bergens Tidenes skannede aviser; <https://arkiv.bt.no/>

Møtereferater

Klubbmøte 12.09.2023

Det var 15 medlemmer til stede da formannen åpnet møtet kl. 19.30. Han minnet om stempelauksjonen om 14 dager.

Dagens «5 minutter» var ved Kristian Aune, som snakket om «Medlemsregister BFK 1911 – 2023». Klubben har ikke et komplett medlemsregister, og han prøver å rekonstruere dette fra gamle medlemslister etc. Den eldste originale medlemslisten som finnes i klubbens arkiv er fra 1926. Vi har en kopi av en medlemsliste fra 1924 som vi har fått fra OFK. Det ble midt på 1940-tallet laget en liste med alle medlemmene fra 1911 til 1943. Senere er det noen mangler på 1960-tallet og utover. På dagens medlemsliste er det ett medlem som er innmeldt før 1960. han ble innmeldt i 1959, og har vært medlem i 64 år.

Dagens miniauksjon hadde 13 objekter, og bare 6 av disse ble solgt. Omsetningen var kr. 350,-.

KA

Klubbmøte 19.09.2023

Det var 17 medlemmer til stede. Kristian Aune og Erling Johan Aune fikk 91 poeng og gull + ærespris for boka "Norske utenrikske portotakster og gebyrer 1875-2000" under utstillingen Nordia 2023 på Island i juni. Jon Klemetsen fikk 68 poeng og stor sølv for Tsjekkoslovakia 1945 – 53 under den regionale utstillingen Skagerrak 23 i Arendal.

Svein Rivli vant premien i utlodningen. Det var visning til stempelauksjonen.

FH

Klubbmøte 26.09.2023

Det var 16 medlemmer til stede i klubblokalet da møtet ble åpnet av formannen kl. 19.20. Dagens program var stempelauksjon med 223 objekter.

KA

Klubbmøte 03.10.2023

17 medlemmer var møtt frem da formannen åpnet møtet kl. 19.30. Han informerte om at det var ettersalg på usolgte objekter fra stempelauksjonen.

Dagens miniauksjon hadde bare 9 objekter, og 6 av disse ble solgt. Omsetningen ble kr. 950,-.

KA

Klubbmøte 10.10.2023

Da formannen åpnet møtet kl. 19.25, var det bare 12 medlemmer til stede i klubblokalet. Han minnet om innlevering av objekter til storauksjonen. Fristen er 24. oktober.

Dagens «5 minutter» var ved Berit Johannessen, og foredraget hadde tittelen «hest som samleobjekt». Hun viste frimerker med hestemotiv for å illustrere hesteraser, ulike tema innen hestehold/bruk etc.

Miniauksjonen hadde denne gang bare 6 objekter, og 3 av disse ble solgt. Omsetningen ble kr. 150,-.

FH/KA

Klubbmøte 17.10.2023

Det var 20 medlemmer som hadde møtt frem da formannen åpnet møtet kl. 19.30. Han minnet om innlevering av auksjonsobjekter til storauksjonen.

Dagens «5 minutter» var ved Øistein Bøe. Tittel på foredraget var «Bergen – Pernau 1832, Sherlock Holmes eller inspektør Clouseau». Foredraget var om et brev sendt fra Bergen til Pernau i 1832. Det var utfordrende å finne ut av kartering, porto etc. til Russland på den tiden. Han hadde prøvd å tolke alle stempler og påskrifter på brevet. Han viste også eksempler på kartering av brev sendt innenlands.

Miniauksjonen hadde 12 objekter, men bare 2 av de ble solgt! Omsetningen ble bare kr. 85,-.

KA

Klubbmøte 24.10.2023

Det var 25 medlemmer som hadde møtt frem da formannen åpnet møtet til vanlig tid kl. 19.30. I dag var siste frist for innlevering av objekter til storauksjonen. Totalt kom det inn litt under 400 objekter.

Dagens «5 minutter» var ved Per Åge Sørum. Han snakket om falske V-overtrykk og falske stempler på V-merker. Han hadde målt størrelsen og vinkler på V-overtrykkene og laget en mal på hva som var ekte overtrykk. Denne malen kunne han da bruke til å sammenligne med V-overtrykkene på merker. Det ble vist mange eksempler på både ekte og falske overtrykk. Blant annet var det eksempler på der V-overtrykket lå oppå stempelet på merket.

Dagens møte ble avsluttet med miniauksjon. Det var denne gang 9 objekter, og alle ble solgt. Omsetningen ble kr. 270,-.

FH/KA

Klubbmøte 31.10.2023

Da formannen åpnet dagens møte kl. 19.30, var det 19 medlemmer til stede i klubblokalet. Storauksjonen var nå lagt ut på klubbens hjemmeside.

Dagens «5 minutter» var ved Ole Loftaas. Tittel på foredraget var «Gustloff m/flere». Han fortalte om «Kraft durch Freude»-skipene som seilte med passasjerer på de norske fjordene. Totalt var det 12 skip som ble benyttet, og han viste de 30 stemplene som var brukt på disse skipene. Det ble viste mange postkort med disse stemplene, og tilhørerne fikk informasjon om de 12 skipene.

Siste post på programmet var miniauksjon. Denne gang var det 9 objekter, og alle ble solgt. Omsetningen ble kr. 615,-.

KA

Klubbmøte 07.11.2023

I formannens fravær ble møtet åpnet av Øistein Bøe kl. 19.30. Det var da 18 medlemmer til stede i klubblokalet.

Dagens «5 minutter» var ved Kristian Aune. Tittel på foredraget var «Hvor har klubben holdt møtene 1911 – 2023». Den 9. desember 1911 møttes 11 frimerkesamlere på Hotel Metropol. To 2 dager senere, 11. desember 1911, ble klubben offisielt stiftet på Hroar Grundtvigs kontor. Feiringen av ett-årsjubileet i 1912 ble holdt på Victoria Hotel. I 1919 ble møtene holdt i Hjemmets Vels lokaler. I 1927-1928 ble møtene holdt på Cafe Boulevard, som i dag er Det Akademiske Kvarter i Olav Kyrres gate.

I 1931 begynte klubben å holde møtene på Grand Hotel Terminus. Sommermøte ble imidlertid holdt på Birkelund Cafe og Hotell, som lå i Birkelundsbakken. Under andre verdenskrig ble møtene holdt i Grand Cafe og på Hotel Rosenkrantz. Møtedagene varierte i disse årene.

Etter krigen var man tilbake til Hotel Terminus i 1945 – 1946. I 1947 byttet man igjen møtelokale. Møtestedet var nå Håndverk- og Industriforeningens lokaler i Chr. Michelsensgate/Veiten. To år senere ble møtene holdt i Den God Hensikt, men allerede i 1951 byttet man igjen lokale. Møtene ble nå holdt i Haldorsens Selskapslokaler i Småstrandgaten.

Etter mye bytte av møtelokalet flyttet man til Tinghusets kafe i 1952, og der holdt klubben møtene til slutten av 1960-tallet. I 1968 var man tilbake til Den Gode Hensikt, men høsten 1970 ble møtene holdt i Nye Folkes Hus.

Så var det endelig på tide med eget møtelokale. I april 1971 tok man i bruk klubbhuset i Nye Sandviksvei 65, og der er vi fortsatt. I forbindelse med ombygging av klubbhuset i år 2000 hadde vi midlertidig møtelokaler på Rothaugen skole.

Dagens miniauksjon hadde bare 6 objekter, og 5 av disse skiftet eier. Omsetning ble denne gang kr. 135,-

FH/KA



B. F. K.-nytt

Nr. 4

M A I 1956

7. årg.

Hovedmøte.

Herved innkalles til hovedmøte tirsdag den 8. mai 1956 kl. 19,30 i Tinghusets kafé. Av dagsordenen nevnes : Kåseri ved Peter Røsse-land om Frimerkeauksjoner gjennom tidene. På møtet vil forøvrig bli holdt en auksjon.

Kveldsmat som vanlig.

Omkring forrige hovedmøte.

Det var mange medlemmer som hadde funnet veien til dette møtet, og dette var nok til stor glede for dem selv. Det kåseriet (vi vil heller kalle det foredrag; men kjært barn har mange navn) som sorenskriver Sveaas holdt om Englands frimerker, var nemlig i høy grad egnet til å høres. Hertil kommer at sorenskriveren i tilslutning til hva han fortalte om disse interessante frimerkene kunne forevise en smukk Englands-samling. Det var i det hele meget vellykket, og det var å ønske at flere av

våre medlemmer, i likhet med sorenskriveren, vil «lufte» sin viden og sin samling til glede for oss alle.

Kronprinsesse Märtha-merkene.

Et av våre utenbys medlemmer, Steinar Torstad i Lærdal, har, i tilslutning til notisen i forrige nummer om platefeil på disse minne-merkene, meddelt at han har funnet følgende platefeil på 35 + 10 : Nr. 61 i arket, rift i kjolen på høyre skulder.

Landsmøte.

Vi minner om at det skal være landsmøte innen forbundet i dagene 16. og 17. juni 1956 i Stavanger.

Postkasse.

Søker Engelske kolonier, brukt.

Alf Solheim.

Søker Engelske kolonier, ubrukt.

C. M. Falck Jørgensen.

Søker medarbeidere til B.F.K.-nytt !

Redaktøren.

B. F. K. - nytt nr. 4 1956

22 mm.-stemplene.

Det viser seg at de såkalte 22 mm.-stemplene opptrer i (iallfall) 2 forskjellige typer. Den ene er overensstemmende med den tidligere beskrevne, altså diameter 22 mm. og med stjerne i underkant. Den annen — som vi vil kalle type II — er uten stjerne i underkant, og diameteren er noe mindre (ca 21½ mm). Bokstavene i type II er dessuten smalere enn i type I.

Av de tidligere adviserte er følgende av type II : Stavanger Ø., Elverum, Harstad. Hammerfest. Stemplet Sulitjelma forekommer pussig nok i begge typer.

Vi kan nå komplettere listen over sette avstemplinger med følgende :

Av type I : Vefall, Herdla, Bergen—Ytre Sandviken, Hundorp, Borre, Økern, Standnes i Sunnfjord, Måløy, Lo, Voss, Nordliland.

Av type II : Haugesund, Brevik, Kopervik, Drammen, Bergen S., Sortland, Geilo, Holme-

strand, Nordfjordeid. Dessuten Florø (antakelig type II).

Som man vil se er samtlige av type II postkontorer.

Videre har vi sett Senja—Tromsø E. Litra E er anbragt i underkant istedet for stjerne, slik som tilfellet er med litra A i det før adviserte Bergen—Stavanger natrutten A.

Vi gjentar vår oppfordring til medlemmene om å hjelpe oss med å få katalogisert de nye stemplene etter hvert som de sees tatt i bruk.

O. M.

Hilsen fra

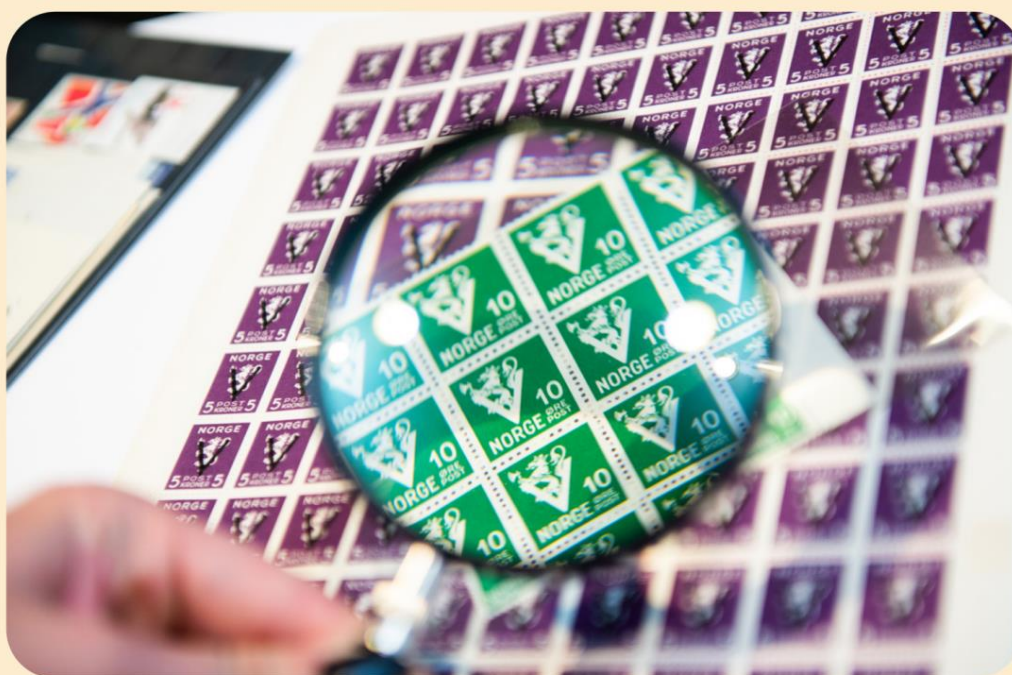
Rekstens Rederi

F J Ø S A N G E R

Verdigjenstander på loftet?

Selg hos Norges største auksjonshus!
Enkelt, trygt og lønnsomt.

Skanfil er det eneste auksjonshuset som tar imot alt av samleobjekter og verdigjenstander: **frimerker, postkort, mynter, sedler, kunst, smykker, ur, antikviteter, interiør, gull og sølv** m.m. Kontakt oss på **skanfil@skanfil.no**.



skanfil.no | skanfil@skanfil.no | +47 52 70 39 40

 **Skanfil**
– en verden av skatter